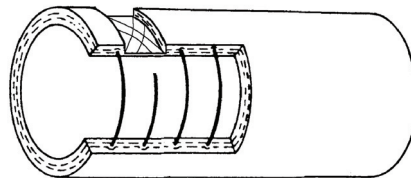


# ÖL- UND BENZINSCHLÄUCHE

## TANKWAGENSCHLAUCH

Für Mineralölprodukte aller Art, insbesondere technische Öle und Fette, Benzin- und Benzolgemische 50 : 50, verbleite und unverbleite Kraftstoffe mit Aromatengehalt bis 50%, Dieselmotorkraftstoffe, Heizöle auf Mineralölbasis. Sehr biegefähige und robuste Ausführung. Temperaturbeständig von  $-35^{\circ}\text{C}$  bis  $+90^{\circ}\text{C}$ . Entsprechend DIN EN 12115.

- Aufbau:
- öl- und benzinbeständige, leitfähige NBR - Seele
  - zug- und druckfeste Gewebeeinlagen
  - verdecktliegende Federstahldrahtspirale
  - optional: Kupferlitze
  - witterungsbeständige, abriebfeste, leitfähige CR - Decke
  - innen und aussen glatt, stoffgemustert



DN [mm]	Wandstärke [mm]	BD [bar]	Vakuum [bar]	Biegeradius ca. [mm]	max. Länge [m]
25	6	20	0,9	150	40
32	6	20	0,9	175	40
38	6,5	20	0,9	225	40
40	7	20	0,9	240	40
50	8	20	0,9	275	40
63	8	16	0,9	300	40
75	8	16	0,8	350	40
80	8	16	0,8	400	40
100	8	16	0,8	450	40
125	10	16	0,8	570	20
150	11	16	0,8	750	30

Rollenware oder abgelängte Stücke.



Andere Ausführungen und Abmessungen auf Anfrage.