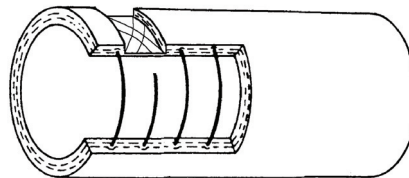


# ÖL- UND BENZINSCHLÄUCHE

## BUNKERSCHLAUCH

Verladeschlauch für Rohöl, Schmieröl, Dieselöl, Benzin und sonstigen Kraftstoffen bis zu einem Aromatengehalt von 50%. Dampfreinigung max. 120°C / max. 60 min. Breit einsetzbare Ausführung. Durch einvulkanisierte Schlaucharmaturen knick- und abriebfest. Mit 4- bzw. 3-facher Platzdruck-sicherheit. Temperaturbeständig von -35°C bis +110°C. Mit geringer Längsdehnung unter Vollast.

- Aufbau:
- öl- und benzinbeständige, leitfähige NBR - Seele
  - zug- und druckfeste Gewebeeinlagen
  - Kupferlitze
  - verdecktliegende Federstahldrahtspirale
  - witterungsbeständige, abriebfeste, leitfähige CR - Decke
  - innen und aussen glatt, stoffgemustert



DN [mm]	Wandstärke [mm]	BD [bar]	Vakuum [bar]	Biegeradius ca. [mm]	max. Länge [m]
100	11,5	16	0,8	600	40
150	12,5	16	0,8	700	30
200	12,5	16	0,8	800	10
250	13,5	16	0,8	1000	10
300	18	16	0,8	1200	10

Bunkerschläuche werden je nach Einsatzzweck und Kundenwunsch mit eingebundenen oder anvulkanisierten Flanschen geliefert. Flanschmaße nach DIN, ANSI (ASA) oder als Sonderbohrung.

Weitere Ausführungen entsprechend DIN EN 1765, BS 1435 oder anderen Normen und Druckstufen auf Anfrage.



Andere Ausführungen und Abmessungen auf Anfrage.